

MONTERING AV CENTECH ECOLITE ELBIL-LADER CV052931

Laderen er beregnet å monteres på vegg, og opprettholder IP54.

TILKOBLING : Koble innkommende ledere på jordfeilbryter samt jordingsklemme. Det er klargjort for kabelføring både i bakkant av ladestasjon og i underkant. Stasjonen kan kobles både i 1P+N / 2P / 3P og 3P+N. Ladestasjonen er justert til 32A hvis den ikke justeres ved dip-switcher (se pkt. Justering av ladestrøm).

OBS: Ved isolasjonstesting / megging skal ladestasjon frakobles.

TEST ETTER INSTALLASJON :

Koble til en el-bil og se at laderen legger inn kontaktor, bil tar til seg lading og lysindikatorer endrer stilling utifra ladeprosess. Ladestasjonen kan også testes med Ladestasjonstester fra Cenika (CV054256)

JUSTERING AV LADESTRØM:

Dette utføres på dip-switcher som er plassert til venstre for Type 2 ladekontakt når frontdeksel er fjernet. Se skjema side 3 for innstillinger. Hastighet på ladingen er avhengig av laderen internt i bilen. Hva bilen kan lades med / er kompatibel mot, må sjekkes med leverandør av bil.

JUSTERING AV BELYSNING:

Belysningen på ladestasjonen kan også justeres. Se skjema på side 3 for justering av dette. dip-switcher for justering av belysning er plassert øverst til høyre på kretskort bak frontdeksel.

LASTBALANSERING (SLS):

Ecolite støtter nå statisk lastbalansering mellom 2 stk Ecolite ladestasjoner. Minste totale strøm som støttes ved lastbalansering er 14A (opptil 32A). Ved lastbalansering er det nødvendig med 4 tilkoblingsledere som skal kobles slik:

Ecolite 1 --> SLS og 0V på kretskort tilkobles IN og 0V på Ecolite 2.

Ecolite 2 --> SLS og 0V på kretskort tilkobles IN og 0V på Ecolite 1.

Tilkoblingskontaktene kommer man til ved å løsne 2 stk vingemuttere (en på hver side av kretskortholder) og vippe dette ut.

LYSDIODE :

Lysdioden på kontrolleren gir en indikasjon på ladeprosessen og tilkobling av bil.

Etter strømpåslag vil kontrolleren rotere blant alle lys-indikasjoner for å utføre en selvtest.

TYPE 2 UTTAK:

Type 2 uttaket vil også låse kontakten til ladestasjonen når denne blir plugget inn og bilen starter lading. Dette er for å hindre utilsiktet fjerning under lading og forhindre tyveri av kabel. Type 2 uttaket låses ved hjelp av vakuum som slipper kontakten hvis ladestasjonen mister spenning. Det er derfor en vakuum slange ut i underkant av måleren.

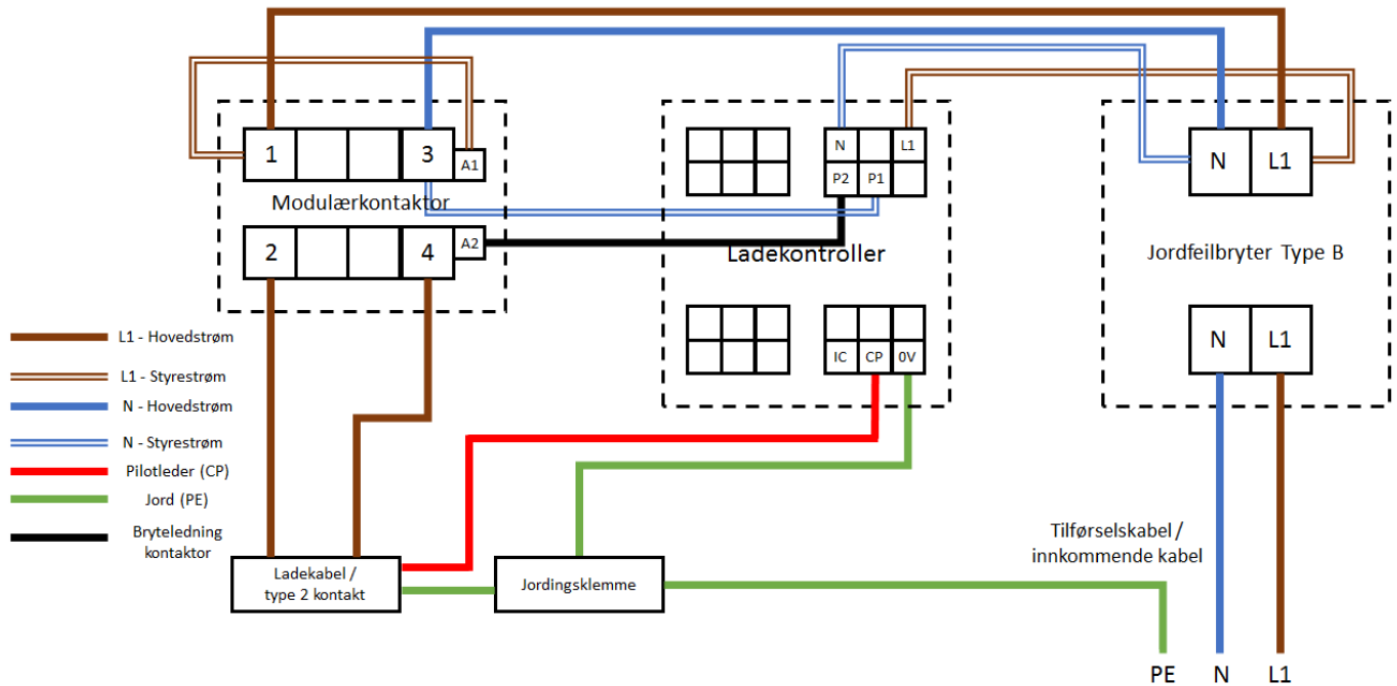
LÅS:

Det medfølger en nøkkel til hver ladestasjon. Denne er for at sluttbruker skal kunne låse opp og skru av JFB hvis de vil at stasjonen skal "ligge død" når de ikke er hjemme/benyttet -ladestasjonen.

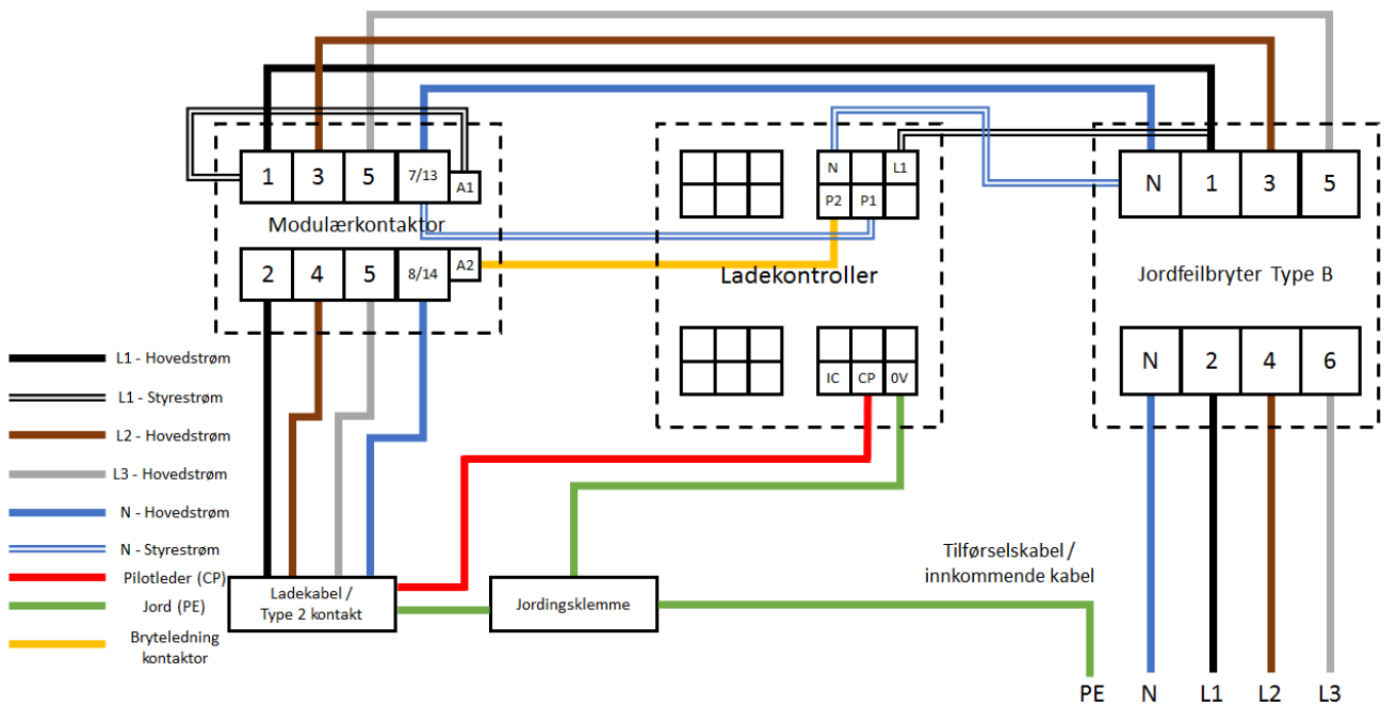
LYSDIODE	FUNKSJON
FAST BLÅTT LYS	Ingen lading – laderen er klar
FAST GRØNT LYS	Kjøretøy tilboblet – lading pågår
FAST RØDT LYS	Feil i ladeprosessen – forsøk tilkobling på nytt

MONTERING AV CENTECH ECOLITE ELBIL-LADER CV052931

Montering av ladestasjon – koblingskjema – 1-fas

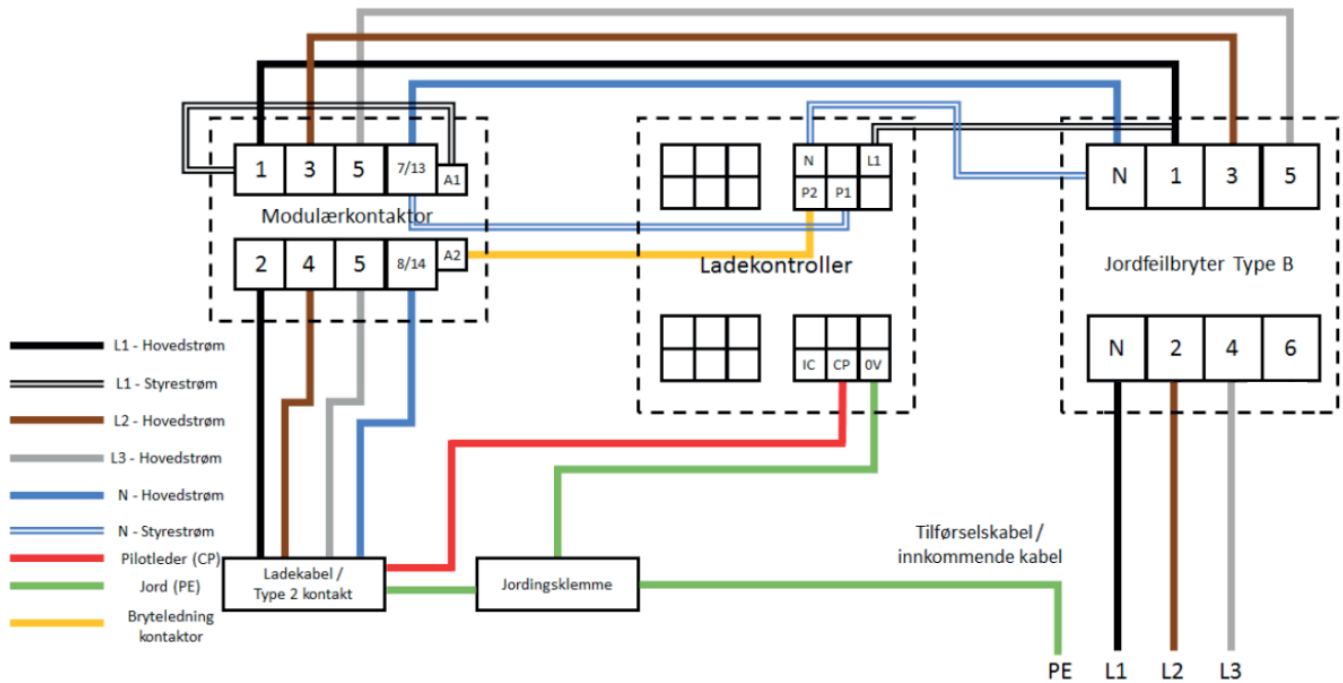


Montering av ladestasjon – koblingskjema – 3-fas (400V)



MONTERING AV CENTECH ECOLITE ELBIL-LADER CV052931

Montering av ladestasjon – koblingsskjema – 3-fas (230V)



Ecolite Configuration

V1.0 March 2018

Current Configuration

	4	3	2	1	Current Level	SLS Compatible
0	OFF	OFF	OFF	OFF	32	Y
1	OFF	OFF	OFF	ON	6	N
2	OFF	OFF	ON	OFF	9	N
3	OFF	OFF	ON	ON	10	N
4	OFF	ON	OFF	OFF	11	N
5	OFF	ON	OFF	ON	14	Y
6	OFF	ON	ON	OFF	15	Y
7	OFF	ON	ON	ON	16	Y
8	ON	OFF	OFF	OFF	18	Y
9	ON	OFF	OFF	ON	20	Y
10	ON	OFF	ON	OFF	22	Y
11	ON	OFF	ON	ON	24	Y
12	ON	ON	OFF	OFF	25	Y
13	ON	ON	OFF	ON	28	Y
14	ON	ON	ON	OFF	30	Y
15	ON	ON	ON	ON	Demo Mode	N/A

Brightness Configuration

1	2	Brightness
OFF	OFF	Max
OFF	ON	Medium
ON	OFF	Low
ON	ON	Halo Off