

MONTERING AV CENTECH ELBIL-LADER

Laderen er beregnet å monteres på vegg med takutspring.
Laderen er utført i IP44.

TILKOBLING :

Koble innkommende ledere på jordfeilbryter (eller rekkeklemmer) samt jordingsklemme.

TEST ETTER INSTALLASJON :

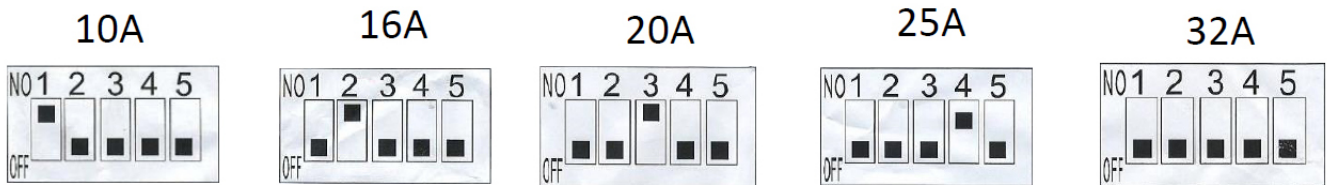
Koble til en elbil og se at laderen legger inn kontaktor og bil tar til seg lading. Kontrolleren lyser grønt ved lading.

OBS: Ved isolasjonstesting / megging skal ladestasjon frakobles.

JUSTERING AV LADESTRØM:

Justering av ladestrøm utføres ved å endre på innstillinger på DIP-switch montert bak frontdeksel på kontrollen. Kontrolleren kommer fra fabrikk justert til 32A.

For å justere ladestrømmen på den eldre versjonen som ikke har dip-switcher, må motstand benyttes. Motstand kobles mellom IC og OV på ladekontroller. Hastighet på ladingen er avhengig av laderen internt i bilen. Hva bilen kan lades med / er kompatibel mot, må sjekkes med leverandør av bil.



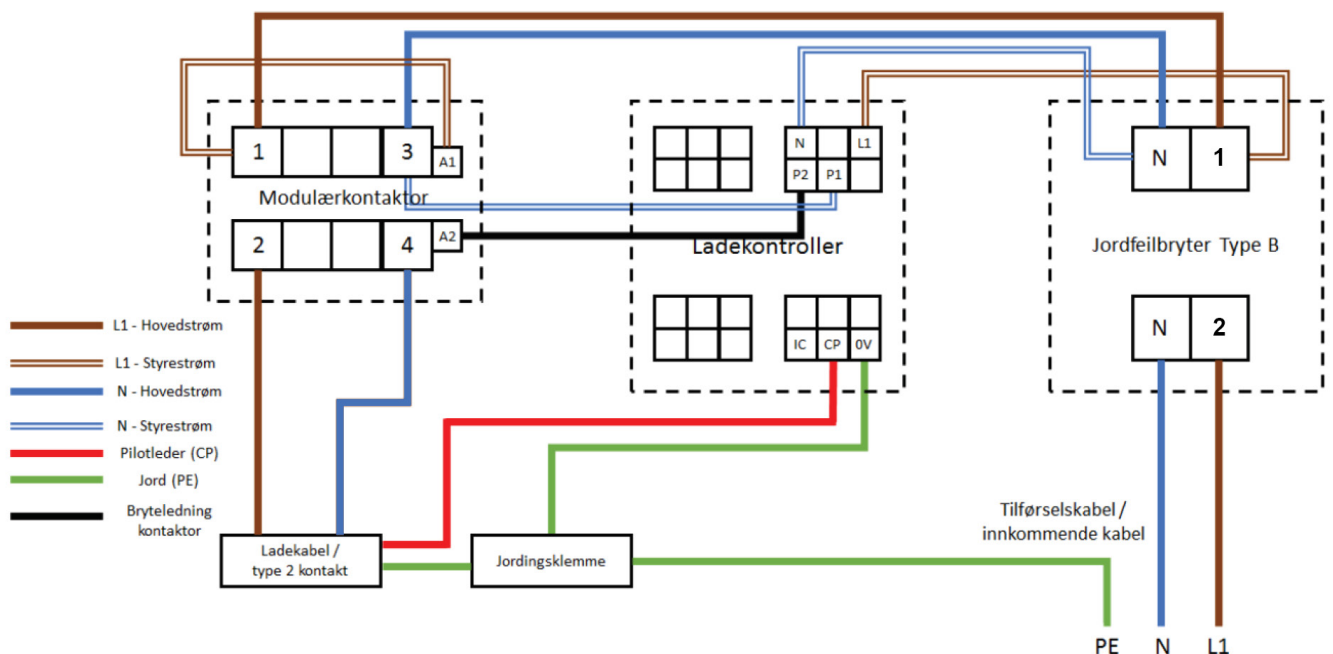
LYSDIODE:

Lysdioden på kontrolleren gir en indikasjon på ladeprosessen og tilkobling av bil.

Etter strømpåslag vil kontrolleren rotere blandt alle lysindikasjoner for å utføre en selvtest.

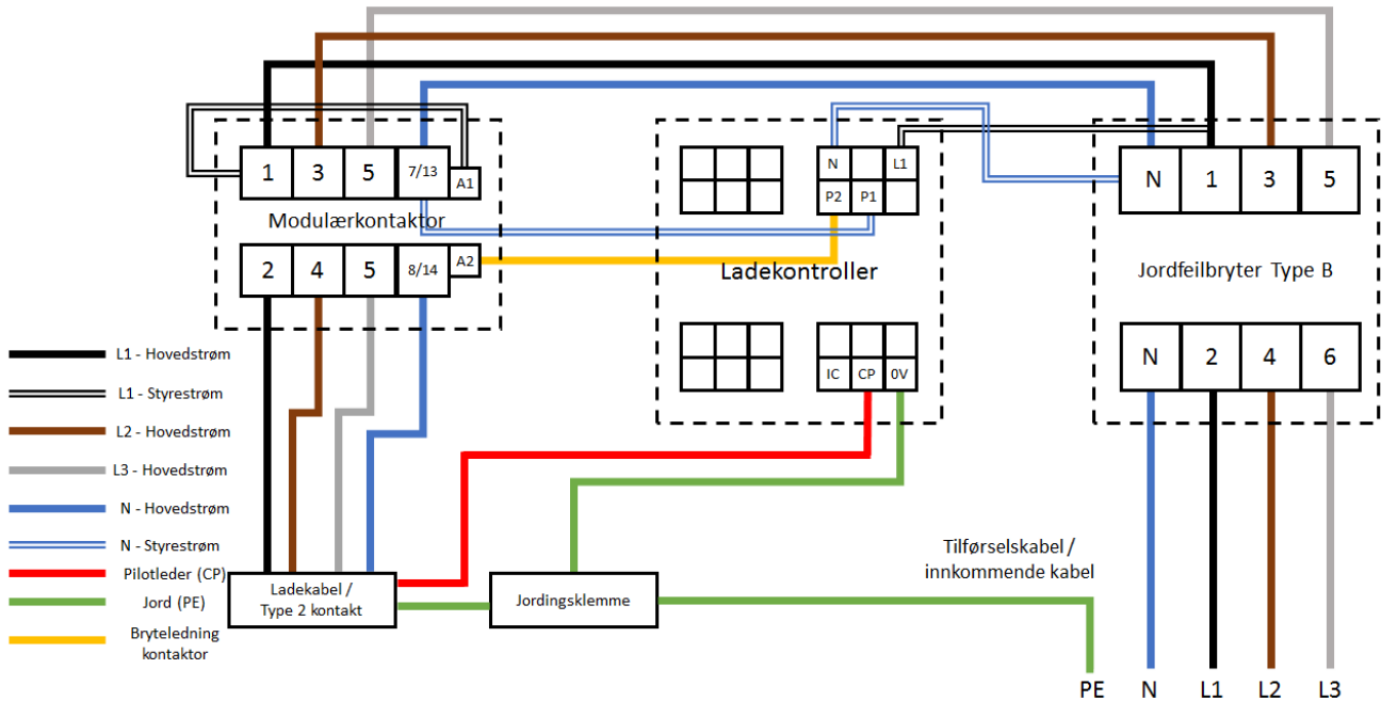
LYSDIODE	FUNKSJON
BLINKENDE BLÅTT LYS	Bil ikke tilkoblet - Laderen er ledig
FAST BLÅTT LYS	Bil tilkoblet, men lader ikke
FAST GRØNT LYS	Bil tilkoblet – lading pågår
FAST RØDT LYS	Feil i ladeprosessen – Prøv tilkobling av bil på nytt. Evtnt. kontakt leverandør.

Montering av ladestasjon – koblingskjema – 1-fas



MONTERING AV CENTECH ELBIL-LADER

Montering av ladestasjon – koblingskjema – 3-fas (400V)



Montering av ladestasjon – koblingskjema – 3-fas (230V)

